

Инструкция по применению защитно-восстановительного состава для двигателя

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Применять препарат «ЭДИАЛ» не рекомендуется в следующих случаях:

- Качество моторного масла не соответствует эксплуатационным требованиям.
- Степень износа узлов и механизмов автомобиля, подлежащих обработке препаратом, составляет более 80%.
- Наличие поломок деталей в узлах и механизмах автомобиля, подлежащих обработке препаратом.

Если внешние признаки работы двигателя, не позволяют исключить указанные выше ограничения по применению препарата, необходимо провести диагностирование соответствующего узла.

ВАЖНО:

- Не оказывает влияние на резиновые уплотнения и сальники.
- Препарат «ЭДИАЛ» совместим с любыми типами масел
- Действие препарата рассчитано на 50 000 -100000 км пробега и не зависит от количества смен масла.
- Если механизм работает на старом, грязном масле или в масле присутствуют конденсат, необходимо перед обработкой поменять масло с промывкой масляной системы и заменой масляного фильтра.
- Через 500км пробега после применения препарата в отношении карбюраторных двигателей и топливной аппаратуры дизелей необходимо отрегулировать систему подачи топлива.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ДРУГИМИ ПРЕПАРАТАМИ: если до этого узлы и механизмы автомобиля были обработаны различными типами присадок, то перед обработкой препаратом «ЭДИАЛ» необходимо промыть масляную систему, заменить масло и масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ: в холодное время года, перед применением рекомендуем погреть флакон до 20-30 градусов Цельсия, для обеспечения лучшей текучести препарата. Поместите флакон на клапанную крышку ДВС или (если она защищена кожухом) выберите другое теплое место (например перед обогревателем салона).

Обработка бензиновых двигателей:

ПЕРВАЯ ОБРАБОТКА ДВИГАТЕЛЯ производится через маслозаливную горловину. Препарат заливается в свежее масло или до середины срока его использования (но не позднее 5000км до срока замены).

Порядок обработки:

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
2. Взболтать флакон с препаратом в течение 1-2 минут.
3. В маслозаливную горловину вылить содержимое флакона.
4. Закрыть крышку маслозаливной горловины и запустить двигатель, дать ему поработать на холостых оборотах не менее 20 минут.
5. Проехать не менее 10км, прежде чем поставить двигатель на длительную стоянку.

Для новых двигателей, с пробегом до 10000км, этого достаточно, на поверхностях трения образуется защитное покрытие.

Рекомендуем повторить обработку для двигателей с большим пробегом после пробега: через 400-500км для мотора работающего на минеральном масле, через 500-700км для полусинтетики, через 1000км если двигатель работает на синтетическом масле. При замене масла, следует заменить масляный фильтр и осмотреть воздушный фильтр, при необходимости поменять и его.

РЕКОМЕНДАЦИЯ: Если рабочий объем камеры сгорания двигателя превышает 2,5л, то используйте пропорциональное количество флаконов.

Перед внесением препарата в систему смазки грузовых двигателей расчетное количество препарата смешайте в промежуточной емкости с 500мл моторного масла, такого же, на котором работает двигатель.

Если после обработки через маслосливную горловину сохранился разброс компрессии по цилиндрам или какой-то один не "подтянулся" до номинального значения, то можно применить избирательную обработку через свечные отверстия.

Обработка через свечные отверстия для бензиновых двигателей:

1. Вывернуть свечи.
2. Взболтать флакон с препаратом в течение 1-2 минут.
3. Залить в каждый цилиндр по 5мл препарата таким образом, чтобы препарат попал на стенки цилиндра, а не на днище поршня. Для внесения препарата использовать одноразовый шприц с надетой на него гибкой трубкой. Не заворачивая свечи зажигания, прокрутить стартером коленвал 2-3 раза по 3-5 секунд с интервалом 5-10 секунд.
4. Ввернуть свечи. Дать поработать двигателю на холостых оборотах 15 минут.

Количество обработок: одна.

Рекомендация: данный способ предназначен для восстановления компрессии по цилиндрам, если после обработки через маслосливную горловину разброс компрессии сохранился. Предварительно двигатель должен быть обработан через масло, чтобы исключить проворота вкладышей коленвала из-за резкого роста компрессии.

Обработке через свечные отверстия обычно подвергаются двигатели с малым ходом поршня по отношению к диаметру цилиндра. В таких агрегатах препарат плохо попадает на стенку гильзы из картера. Примеры таких двигателей: ЗМЗ-405, 406, все дизельные (обычно они обрабатываются вместе с ТНВД, что позволяет не снимать лишний раз форсунки). Или моторы, в которых после обработки через масляную систему не произошел рост и выравнивание компрессии до номинальных параметров.

Обработка дизельных двигателей:

ПЕРВАЯ ОБРАБОТКА ДВИГАТЕЛЯ производится также как и бензинового двигателя через маслосливную горловину. У грузовых дизелей расчетное количество препарата предварительно смешивается с 0,5-1л "родного" масла, на котором работает двигатель для обеспечения эффективного попадания препарата в места трения и недопущения его оседания под клапанной крышкой. Рост компрессии у дизельных двигателей достигается путем обработки через форсуночные отверстия или, что наиболее эффективно, через ТНВД. Если автомобиль с небольшим пробегом, и вам необходимо просто обеспечить сохранность пар трения, то обработки через масляную горловину вполне достаточно. При необходимости эту операцию можно повторить.

Способ обработки дизелей через топливную аппаратуру описан ниже.

ВНИМАНИЕ: рекомендуем перед обработкой грузовых дизелей предварительно произвести промывку масляной системы, а после обработки через 500 и 1000км снять и промыть фильтр тонкой очистки.

ЭДИАЛ хорошо чистит поверхности трения и вся грязь "гуляет" по масляной системе забивая фильтр и масляные каналы..

Обработка цилиндропоршневых групп 2-х тактных двигателей: производится препаратом «ЭДИАЛ» для двигателя в один этап по следующей методике:

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
2. Вывернуть свечу из цилиндра, отсоединить центральный провод датчика распределения зажигания и коммутатор.
3. Выставить поршень в верхнюю мёртвую точку (во избежание попадания геля во впускные и выпускные окна).
4. Хорошенько взболтать флакон и используя шприц отмерить 5мл препарата.
5. Выдавить содержимое шприца в цилиндр таким образом, чтобы препарат попал на стенку цилиндра, а не на поршень.

Рекомендация: для труднодоступных мест используйте медицинский шприц с надетой на него трубкой. Внимание: во избежание гидроудара, объём жидкости, введённый в цилиндр, не должен превышать 5 мл.

6. Обеспечить 15-20 ходов поршня (заводной рукояткой, буксировкой, прокручиванием вывешенного ведущего колеса и т.п.).
7. Завернуть свечу и 3-4 раза запустить стартер на 3-4 сек. с интервалами 15-20 сек.
8. Остаток содержимого флакона ещё раз взболтав можно вылить в топливный бак и картер.
9. Подсоединить центральный провод, коммутатор и, запустив двигатель, поработать на холостых оборотах не менее 15-20 мин.
10. Эксплуатировать в обычном режиме.
11. Обработка считается законченной через 20 часов работы двигателя (или 800км пробега).

РЕКОМЕНДУЕМ: перед обработкой двигателя предварительно "сожгите" бак [СПАСКОКСОВКОЙ ЭДИАЛ](#), это позволит восстановить объем камеры сгорания, это необходимо если до этого двигатель "подъедал" масло, а рост компрессии после обработки может привести к детонации или "самозапуску" двигателя. Регулярное применение [АКТИВНОЙ ПРОМЫВКОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ «EDIAL»](#) после обработки двигателя позволит не только почистить топливную систему, но и не даст в последствии закоксовываться кольцам в виду плохого качества топлива или при езде в городском режиме.

Нами зарегистрировано случаи, когда обработанные двигатели эксплуатировались при пробитом картере (отсутствии смазки в системе двигателя) или отсутствии охлаждающей жидкости. Но специально проводить эксперименты мы не советуем. Обработка позволяет в таких критических ситуациях самостоятельно доехать до ближайшего сервиса, где Вам окажут помощь

Наилучший результат по экономии топлива достигается при комплексной обработке всех механизмов (КПП, двигатель, редуктора, мосты и подшипники) автомобиля.

Дозировка препарата на одну обработку:

Объем камеры сгорания ДВС, л	ДВС		ТНВД	
	Кол-во флаконов, шт.	Кол-во форсунок, шт.	Кол-во форсунок, шт.	Кол-во флаконов, шт.
ДО 2,5	1	1-4		1
2-5	2	4-8		2
5-7	3	Грузовой транспорт		3
7-10	4			
10-12	5	Редукторы, раздаточные коробки, коробки передач, гидроусилитель		
12-15	6	Объем масла, л		Кол-во флаконов, шт.
15-17	7	До 5		1
17-20	8	5-10		2
		10-15		3
		14-20		